Rencontres nationales de la marche en ville, Rennes, 26 sept. 2026

Jérôme MONNET
Professeur, Univ. Eiffel
Laboratoire Ville-Mobilité-Transport
École d'urbanisme de Paris

L'action des communes et EPCI de France en faveur de la marche

Enquête du groupe Mobilités urbaine pédestres (Labex Futurs urbains) en partenariat avec (ex-) **Club des Villes et Territoires Cyclables et Marchables** (maintenant Réseau Vélo & Marche):

- Beaucoup de collectivités, beaucoup d'actions ponctuelles favorables à la marche, mais beaucoup de dispersion qui en réduit l'impact
- Sélection de résultats qui donnent à penser:
  - **Enfants et accès aux écoles → enjeu pour organiser un système d'acteurs adhoc** (Éducation, associations, services municipaux de voirie et de police…)
  - **Randonnée → idem multiniveaux: services voirie, espaces verts, tourisme** (commune, EPCI, département)
  - **Aménagement spécifiques de voirie étendus au-delà de leur conception initiale:**
    - **Zone de rencontre;** faiblement standardisée; extension centre → périphérie;
    - **Voie verte;** extension rural → urbain; de + en + hétérogène (trottoirs);

Université Gustave Eiffel