25 & 26 SEPTEMBRE 2025 RENNES

PLACE AUX PIETONS

3e édition
Rencontres nationales de la marche en ville

Atelier n°2

Quelles retombées économiques et territoriales pour la marche ?

Co-animation : Anne-Laure Tournier (Réseau Vélo et Marche) et Vincent Chas (Rue de l'Avenir)

Les impacts socio-économiques de la marche

Mathieu CHASSIGNET, ADEME

Intermodalité, marche et transports en commun

Marie-France VAYSSIERES, KEOLIS

Marche et attractivité touristique et patrimoniale, les sentiers métropolitains

Alain MARTIN, FFR Gironde

Dominique BUSNEL, Métropole de Bordeaux

Matthieu POLLET, Rennes Métropole

Atelier n°2

Intermodalité, marche et transports en commun - Keolis - Marie-France Vayssières

Constat : La transition écologique des transports est compliquée

- Sortir du focus « Voiture » pour donner toute sa place au tandem vertueux « Modes alternatifs marche et vélo + Transports en commun »

- Les coûts de la voiture sont sous-estimés et grandissants (Véhicules électriques), alors que l'intérêt des modes actifs n'est pas pris en compte à sa juste valeur

- La vision technologique néglige les aspects organisationnels et d'usage

- Le focus « Tout voiture », suivi d'un focus « Tout vélo », entraine une vision conflictuelle d'appropriation de l'espace public

- Enjeu : rétablir des valeurs de partage de l'espace, de cohabitation apaisée et de sécurité pour tous

Atelier n°2

Intermodalité, marche et transports en commun - Keolis - Marie-France Vayssières

Convictions Keolis modes actifs :

- Accélérer la décarbonation des mobilités, **en favorisant l'adoption des modes actifs, marche et vélo**, pour un report modal efficace
- Accompagner la mise en œuvre de solutions de mobilité durable **inclusive résiliente et adaptée** à l'échelle du territoire

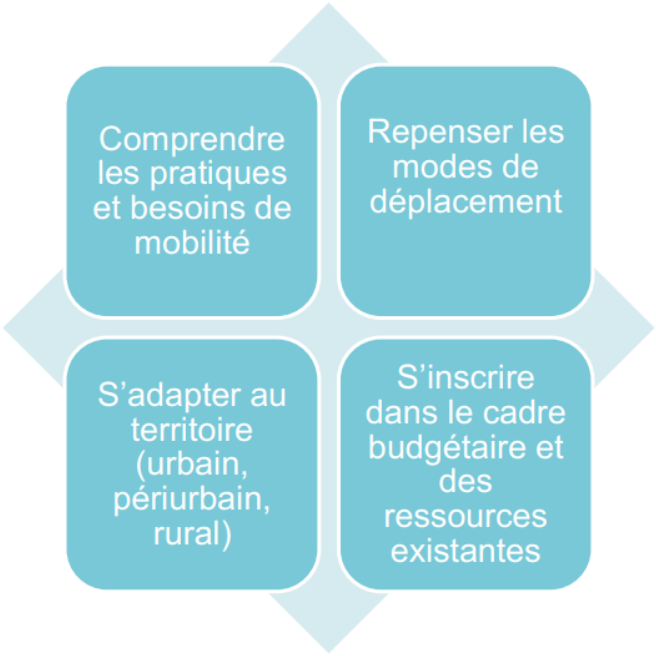
Objectifs:

-Contribuer à construire une **norme sociale de mobilité** rééquilibrant la place des mobilités actives

-Accompagner le process de changement

-Rendre **la marche et le vélo désirables** pour les non utilisateurs

-Accompagner les piétons et cyclistes occasionnels ou réguliers, à **installer la pratique**



Aller au-delà de la mission TC, vers une mission d'usage de l'espace public et de modification des comportements

Atelier n°2

Intermodalité, marche et transports en commun - Keolis - Marie-France Vayssières

Marche : Exemples de réalisations

Expérimentation visant à promouvoir la marche en lien avec les TC – Favoriser les correspondances piétonnes

Keolis Bordeaux Métropole
Marche à suivre !

Favoriser la marche en complément des TC

Keolis Bordeaux….

Solution de guidage piéton en situation perturbée (travaux)

Keolis Le Mans Setram

Création de Roses des Modes – Plan avec indication des temps de déplacement TC, Marche et Vélo

Keolis Lyon
Rose des Modes

Atelier n°2

Intermodalité, marche et transports en commun - Keolis - Marie-France Vayssières

Marche : Exemples de réalisations

Campagne de communication en faveur de la marche santé

Keolis Bordeaux

Solutions de guidage intermodal et itinéraire adapté, calculateur d'itinéraires piéton accessible, dispositifs d'accompagnement…

Keolis Rennes : Handimap intégré au site et à l'appli STAR depuis 2023 pour des itinéraires piéton plus fiables, plus qualitatif (profil de marche, 3 typologies d'itinéraires accessibles) et bientôt de nouvelles fonctions au service des plus fragiles…

Descente à la demande en soirée

Keolis Lille, Keolis Metz, Keolis Besançon, Thionville….

Concept d'Escapades piétonne Keolis

Lyon…