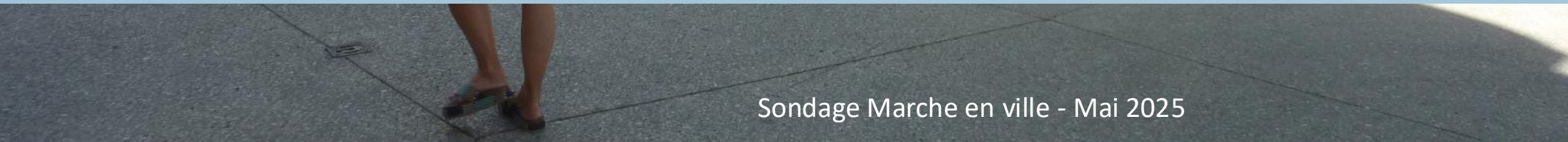
Sondage Marche en ville - Mai 2025

La marche du quotidien : Principaux résultats



La connaissance des usages de la marche et des attentes des piétons

A la suite des deux **Baromètres des villes et villages marchables, réalisés en 2021 et 2023 sur la base de réponses volontaires, le collectif Place aux Piétons (Fédération Française de Randonnée, Rue de l'Avenir, 60 Millions de Piétons, Réseau Vélo et Marche) a souhaité disposer en 2025 de nouvelles données issues d'un sondage « classique ».**

Ces éléments relatifs à la **marche du quotidien,** ont pour objet de mieux connaître **les avis et les attentes des Français, positifs ou négatifs, sur leurs déplacements à pied.**

Le **sondage 2025** a été réalisé par Média Filière et conduit par la Fédération Française de Randonnée. **2 000 Français âgés de plus de 18 ans vivant en France métropolitaine** ont été interrogés durant le mois de **mai 2025.**

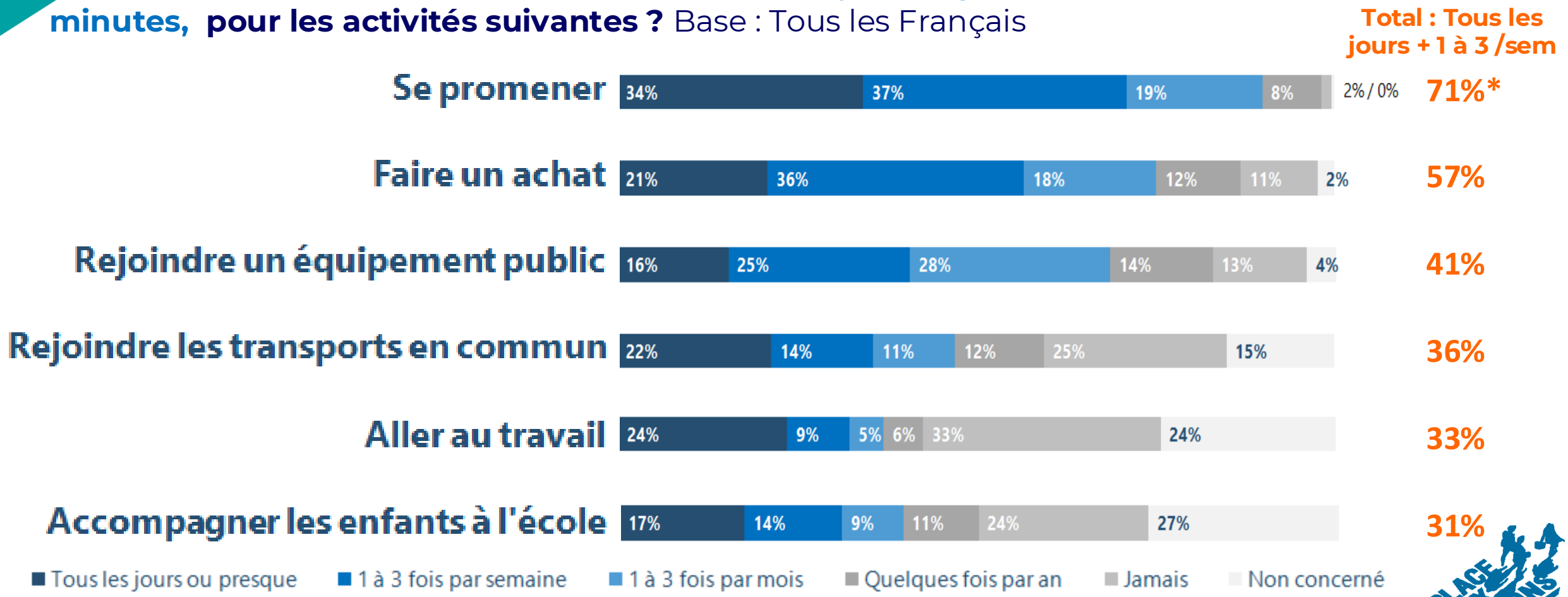
Le panel est **représentatif** de la population française majeure, sur les critères suivants : **âge, genre, catégories sociaux-professionnelles (CSP) et régions de résidence.**

Sondage Marche en ville - Mai 2025

La marche du quotidien

Des fréquences variables selon les motifs

A quelle fréquence vous déplacez-vous à pied, trajet intégralement à pied de plus de 5 minutes, pour les activités suivantes ? Base : Tous les Français



***Note de lecture : 71% des Français , tous les jours + 1 à 3 fois par semaine**

Sondage Marche en ville - Mai 2025

Le rapport des Français à la marche dans l'espace public

Les Français déclarent marcher davantage qu'il y a deux ans

58%

des Français déclarent avoir l'impression de marcher davantage dans l'espace public par rapport à il y a deux ans

Sondage Marche en ville - Mai 2025

Le rapport des Français à la marche dans l'espace public

Pourquoi marchez vous plus ?

Base: Personnes qui marchent plus

Santé (bien-être, pratique d'une activité physique)	34%
Déménagement / Changement de travail	12%
Raisons écologiques (volonté de moins prendre la voiture)	11%
Plaisir de marcher	9%
Infrastructures urbaines (centre-ville piétonnisé	6%

Pourquoi marchez vous moins ?

Base: Personnes qui marchent moins

Aucune évolution de vie majeure en 2 ans / J'ai toujours déjà beaucoup marché	35%
Impossibilité de marcher (vie à la campagne, insécurité, lieux trop loin...)	15%
Déménagement / Changement de travail	9%
Santé (difficultés à marcher)	8%

Sondage Marche en ville - Mai 2025

Principaux avantages de la marche en ville

La santé et l'activité physique sont les principaux avantages de la marche en ville

Quels sont, pour vous, les principaux avantages de la marche en ville ?
Réponses : présence de l'Item dans le TOP 1/2/3 Base : Tous les Français

1) C'est bon pour ma santé	69% *
2) Cela me permet d'avoir une activité physique	67%
3) C'est un mode de déplacement gratuit	54%
4) C'est pratique	34%
5) C'est un plaisir pour moi de marcher en ville	32%
6) C'est facile pour rejoindre une ligne de transports collectifs	17%
7) Cela me permet de faire des rencontres	13%

***Note de lecture : 69% des Français ont identifié l'item « c'est bon pour ma santé » comme l'avantage n°1, ou n°2 ou n°3**

Principaux freins de la marche en ville

Les distances et le manque d'adaptation des trottoirs sont les principaux problèmes

Qu'est-ce qui rend vos déplacements à pied moins agréables ?

Réponses : présence de l'Item dans le TOP 1/2/3 Base : Tous les Français

1) J'habite trop loin de mes lieux de destination	42% *
2) Les trottoirs ne sont pas adaptés	40%
3) Il y a trop de bruit ou pollution	39%
4) Les véhicules motorisés roulent trop vite	34%
5) Je me sens en danger, ma sécurité routière n'est pas…	22%
6) J'ai peur de la mauvaise rencontre	21%
7) Je préfère utiliser ma voiture	20%
8) Parce que j'ai du mal à me déplacer à pied (santé)	13%
9) Je préfère utiliser un vélo ou une trottinette	11%

***Note de lecture : 42% des Français ont identifié l'item « j'habite trop loin » comme le frein n°1, ou n°2 ou n°3**

Perception de la marche en ville

Une ville trop motorisée et trop peu inclusive

Parmi la liste des propositions suivantes, avec lesquelles êtes-vous en accord ?
Réponses : « D'accord » Base : Tous les Français.

		Tous	Femmes	Hommes
a)	Les véhicules motorisés roulent trop vite	84%	88%	79%
b)	Il est difficile de se déplacer pour les personnes âgées et les pmr	83%	85%	81%
c)	Il est difficile de déplacer les poussettes	73%	75%	71%
d)	Il est difficile de franchir les carrefours et de traverser les rues	70%	73%	67%
e)	Il est difficile pour les enfants en âge de se rendre à l'école, au collège, au lycée ou à leurs activités, à pied non accompagnés	62%	64%	61%
a)	Les espaces destinés aux piétons sont suffisamment larges, leur surface est adaptée et facilite les déplacements	52%	45%	59%
b)	Les trottoirs et les espaces destinés aux piétons sont libres d'empiètements (étalages, terrasses…) et d'obstacles	50%	48%	51%

Les priorités pour développer la marche à pied

Des aménagements urbanistiques et des trottoirs plus larges sont attendus pour favoriser la marche à pied

Parmi la liste des items suivants, lesquels priorisez-vous pour développer la pratique de la marche ?

	Total : Favorable + très favorable
1 - Créer des cheminements piétons pour relier les quartiers	94% *
2 - Traiter les points noirs et les coupures urbaines (carrefours, traversées de voies qui obligent à de longs détours)	92%
3 - Rendre les trottoirs plus larges	91%
4 - Développer les zones piétonnes	87%
5 - Verbaliser davantage le stationnement sur le trottoir	86%
6 - Développer les rues scolaires	76%
7 - Généraliser le 30km/h en ville	70%
8 - Limiter l'utilisation de voitures individuelles lourdes, polluantes et encombrantes pour l'espace public	67%
9 - Augmenter le temps du feu vert piéton	60%